



ILUSTRÍSSIMO(A) SENHOR(A) PREGOEIRO(A) DA PREFEITURA  
MUNICIPAL DE PAPAGAIOS MG

REF.: PREGÃO Nº. 057/2024

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 086/2024

MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO

Objeto: Aquisição de veículos.

**A Empresa KIMAQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA inscrita no CNPJ: 44.403.694/0001-83, situada à Rua ITACAMBIRA 83, Canaan, CEP 35.700-313 Sete Lagoas – MG.**

**Neste ato representado por seu então proprietário Sr. IVAN TEIXEIRA NOGUEIRA, portador do CPF: 559.134.826-20 e RG: M2 622.546, brasileiro, casado, Consultor em licitações, residente à rua: Tibúrcio R. Braga, nº 93, Bairro Dona Dora, Sete Lagoas MG.**

**KIMAQUINAS LTDA**, já devidamente qualificada nos autos do processo licitatório acima intitulado, por seu representante legal, também qualificado conforme documentação anexa, vem, neste ato, apresentar CONTRARRAZÕES ao recurso interposto pela empresa LAGOA VEÍCULOS LTDA, pelos fundamentos a seguir expostos.

**1 – DOS MOTIVOS ENSEJADORES DOS RECURSOS**

Alega-se que a empresa KIVEICULOS MAQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA – EPP apresentou o veículo Citroen C3 AIRCROSS FEEL TURBO 200 AT - 07 LUGARES, NÃO atende às especificações técnicas do edital, impondo-se a desclassificação da proposta.

**A empresa KIMAQUINAS LTDA, ao participar do processo licitatório, declara que atende todas a exigências do edital, foi credenciada, foi declarada vencedora e cumprirá integralmente todas as exigências, no que se refere a documentação e ao bem ofertado.**

**A lei de licitações é muto clara, quando define que o produto ofertado terá que ser igual ou SUPERIOR a descrição do edital.**

**O veículo ofertado, demonstra claramente que é superior:**

A Chevrolet Spin tem motor de 1796 cilindradas e o Citroën C3 Aircross Turbo possui 999 cilindradas, conforme se comprova através da documentação que segue em anexo.

Ocorre que o Citroën C3 Aircross TURBO é superior à Chevrolet Spin em todos os dados técnicos referentes a motorização. Confira-se:

CITRÖEN C3 AIRCROSS		CHEVROLET SPIN	
CILINDRADAS	999	CILINDRADAS	1796
CILINDROS	3	CILINDROS	4
POTÊNCIA (CV)	125 (G) 130 (E)	POTÊNCIA (CV)	106 (G) 111 (E)
TORQUE	20,4 kgfm	TORQUE	17,7 mkgf
ACELERAÇÃO (0 A 100 KM/H)	9,9 (G) 9,7 (E) segundos	ACELERAÇÃO (0 A 100 KM/H)	10,2 segundos
CONSUMO	10,6 e 7,4 km/l	CONSUMO	10,4 e 7,2 km/l

AIRCROSS 7 FEEL	SPIN LT 7
<ul style="list-style-type: none"> <li>3 revisões grátis</li> <li>Altavoz</li> <li>Potente e eficiente</li> <li>Tecnologia</li> </ul>	
<p><b>RSZV</b> - Design moderno, robusto e imponente. Altura do asso de 233 mm e ângulos de entrada e saída adaptados para substituição das rodas e rodízios brasileiros.</p> <p><b>Motor turbo 1.0L 130CV - 20,4kgf de torque</b> - eficiência e economia. Melhor desempenho estável disponível em retomadas.</p> <p>Rodízio 10"</p> <p>Central multimídia 7" / espelhamento CDM fixo / posição embutida no painel</p> <p>3 portas USB</p> <p>Ventilação arrefecida sobre bancos traseiros</p> <p>3ª fileira com 2 bancos individuais, rebatíveis e removíveis. 5 A 7 lugares. Versatilidade para melhor acomodar passageiros e bagagens.</p> <p>Segurança: Controle sobre a mordida Plataforma global CMF com 100% de origem brasileira. Airbag duplo frontal</p> <p>DRL com LED</p> <p>FMPS - recalibramento de pressão dos pneus</p>	<p><b>MBV VAN</b> - Design antigo. Carro baixo. Altura do asso e ângulos de entrada e saída não informados pois não são mandatórios para homologação num monovolume.</p> <p>Motor aspirado 1.8L 110CV - 17,4kgf de torque</p> <p>Rodízio 10"</p> <p>Central multimídia 7" / espelhamento CDM fixo / Posição embutida no painel</p> <p>1 porta USB</p> <p>Não disponível</p> <p>3ª fileira banco integral e rebatível. 5 ou 7 lugares</p> <p>Segurança: Airbag duplo frontal</p> <p>Sem DRL</p> <p>Não disponível</p>

De modo que é evidente a superioridade da motorização do Citröen C3 Aircross TURBO em relação Chevrolet Spin apesar do primeiro possuir 999 cilindradas e o segundo 1796 cilindradas.

A motorização do Citröen C3 Aircross é equipada com a TECNOLOGIA "TURBO", daí a sua superioridade em termos de desempenho (potência e agilidade) e economia de combustível.

Ademais, sua motorização é menos poluente ao meio ambiente. A cilindrada corresponde ao volume da mistura combustível e ar em litros que o motor é capaz de queimar a cada movimento dos seus pistões.

O motor "turbo", também conhecido como sobrealimentado, diferencia-se do aspirado nas características da entrega do ar para a câmara de combustão, segundo o engenheiro Marco Barreto, coordenador do curso de mecânica automotiva da Pós-Graduação da FEI (FUNDAÇÃO EDUCACIONAL INACIANA)<sup>6</sup>.

"O motor turbo possui um mecanismo que pressuriza o ar no sistema de admissão", explica Barreto. "Quanto mais ar admitido pelo motor, mais combustível pode ser injetado e, por consequência, mais torque e potência são entregues."

**Assim é incontestável que a quantidade mínima de cilindradas constante não diminuirá a qualidade dos objetos licitados, trazendo, em verdade, mais benefícios.**

O caput do art. 34 da Lei Federal nº 14.133/20217 determina que o julgamento das propostas deve considerar o menor dispêndio para a Administração se atendidos os parâmetros mínimos de qualidade.

E o Citroën C3 Aircross atende aos parâmetros mínimos de qualidade, uma vez que o critério de cilindrada maior ou menor não significa qualidade superior ou inferior se analisado de forma isolada.

Sendo que quanto maior a cilindrada, maior é o motor e conseqüentemente o veículo é mais pesado, o que invariavelmente aumenta o consumo de combustível.

Logo a motorização 1.0 turbo do Citroën C3 Aircross possui maior eficiência em termos de potência e economia, pois trabalha com torque em baixa rotação e injeção direta de ar e combustível, sendo superior em qualidade ao motor aspirado 1.8 do Chevrolet Spin.

Acredita-se que a intenção da Administração Pública ao definir os parâmetros de motorização teve o objetivo de obter veículo mais potente, ágil e econômico.

**E conforme os dados técnicos apresentados o Citroën C3 Aircross tem motorização mais potente, ágil e econômica que o Chevrolet Spin.**

Em outras palavras, a motorização do Citroën C3 Aircross possui desempenho superior ao Chevrolet Spin.

**De modo que os parâmetros mínimos de qualidade são atendidos pelo Citroën C3 Aircross TURBO 07 lugares AT.**

**A empresa KIMAQUINAS LTDA, é uma empresa que atua em todo território nacional de forma clara e transparente, tendo atendido diversos órgãos públicos, inclusive acaba de fornecer 02 veículos á Prefeitura Municipal de Papagaio-MG.**

Por fim, manifestamos votos de elevada estima, respeito e consideração por este Município nas pessoas do Sr. Prefeito, da Sra. Pregoeira deste certame e dos ilustres integrantes da comissão.

Sete Lagoas, 21 de agosto de 2024

  
Ivan Teixeira Nogueira

44 403 694/0001-33  
KIVEICULOS MÁQUINAS E  
EQUIPAMENTOS LTDA - EPP  
Rua Itacambira, 83 - Sl. 05  
B. Canaan - CEP 35.700-313  
SETE LAGOAS - MG

KIMAQUINAS LTDA